



El modelo Lagos 5.5 tiene velocidad de crucero de 15 nudos, un consumo inferior a 7,6 litros/hora y capacidad para cuatro adultos.

## Astilleros Lagos

La empresa en datos

**ACTIVIDAD**  
Diseño,  
construcción y  
reparación de  
embarcaciones

**CENTRO**  
Superficie:  
3.300 m<sup>2</sup>  
en Bouzas

**MERCADO**  
Francia,  
Reino Unido,  
EE.UU.,  
Alemania...

**FUNDADO**  
Vigo, 1915

**TRABAJADORES**  
6

**FACTURACIÓN**

• 210.000 €  
2007

• 280.000 €  
2008

• 233.000 €  
2009

www.astilleroslagos.com

Fuente: Anual, registro mercantil y estadística de empresas

# EEUU reconoce la ecoinnovación de Lagos

El diseño de un fueraborda de bajo consumo ha conseguido una mención especial en Norteamérica

ANXELA RODRÍGUEZ, VIGO  
economis@clarinco.net

Los Astilleros Lagos son una empresa pequeña, como dice Alberto Lagos, su responsable técnico y de diseño de embarcaciones, pero sin duda está abriéndose camino en un terreno que está entrando con fuerza en todos los sectores industriales, así como en el de la construcción naval: la ecoinnovación.

Fue durante el verano de 2009 cuando el pequeño equipo de los astilleros vigueses comenzó a combinar su actividad productiva con la construcción de un prototipo que cumpliera principalmente con dos objetivos: ofrecer una solución a un mercado cada vez más castigado por los altos precios del petróleo y conseguir una embarcación que respondiese a unas buenas prácticas medioambientales. El resultado ha sido Lagos 5.5, un diseño que, a finales del año pasado, consiguió una mención de honor en el concurso realizado por la prestigiosa revista norteamericana *Wooden Boat Magazine*.

"El prototipo lo estamos llevando a cabo sin ningún tipo de sub-



Alberto Lagos es la tercera generación en el astillero.

vención y planeamos que esté listo para el próximo mes de mayo o junio para así poder comenzar con la fase de pruebas", cuenta Lagos. Y es que a pesar de que en España las inversiones en materia medioambiental empiezan a aumentar, lamentablemente, afirma el ingeniero, aún queda mucho por hacer.

Aun así, la apuesta de Astilleros Lagos por la búsqueda de materiales menos contaminantes y agresivos con los trabajadores ha sido y es una constante. La vuelta a la madera ha sido un acierto, cuenta Lagos; "es un material ecológico, tanto en su producción, en la que se consume dióxido de carbono y

en la que apenas es necesaria energía, como en su transformación, en la que no se emiten contaminantes a la atmósfera, o en la gestión de sus residuos, 100% reciclables para otros usos."

De momento, a Astilleros Lagos se le presenta un panorama alentador. "Los americanos ya han mostrado interés por el fueraborda, especialmente por la opción kit, si bien en Europa también hay personas interesadas en Alemania, Reino Unido y, sobre todo, aquí en España", afirma Lagos. Con clientes en Irlanda, Canadá, Francia, Portugal, Italia, Suecia y Noruega, entre otros, estos astilleros vigueses alcanzan en el mercado extranjero hasta un 25% del total de sus ventas.

Los Astilleros Lagos llevan a sus espaldas casi un siglo de trabajo en Vigo. Fue en 1915 cuando el abuelo de Alberto Lagos, Fernando Lagos Carsi, decidió poner en marcha la empresa centrándose en la construcción de embarcaciones deportivas. Los comienzos fueron difíciles, pero pasadas las dos Guerras Mundiales los Astilleros vivieron una gran época dorada en los 50 y 60.

CONSTRUCCIÓN NAVAL

## LA PRODUCCIÓN DE ANTES, AHORA

El modelo Lagos 5.5 permite a los astilleros adquirir un know-how durante su construcción, afirma Alberto Lagos, "al emplear un método que nunca habíamos empleado que permite cierto grado de mecanización, sin emisiones de contaminantes de estireno al ambiente, a diferencia de lo que ocurre con otros productores de embarcaciones en serie de poliéster." Asimismo, este nuevo prototipo supone revivir ciertas facetas productoras descartadas desde hace años por la dura competencia con las fábricas de barcos en serie, una oportunidad que en Astilleros Lagos no han querido descartar y que además les da la opción de comprobar los resultados de nuevos materiales de aplicación en construcción naval no contaminantes como epoxies al agua.

Traballamos polo  
desenvolvemento económico.

ZFV  
CONSORCIO ZONA  
FRANCA DE VIGO