

LAS NOVEDADES NÁUTICAS

Embarcaciones al gusto del cliente

En Astilleros Lagos personalizan los barcos para el comprador. A un modelo prediseñado añaden los interiores y los acabados deseados

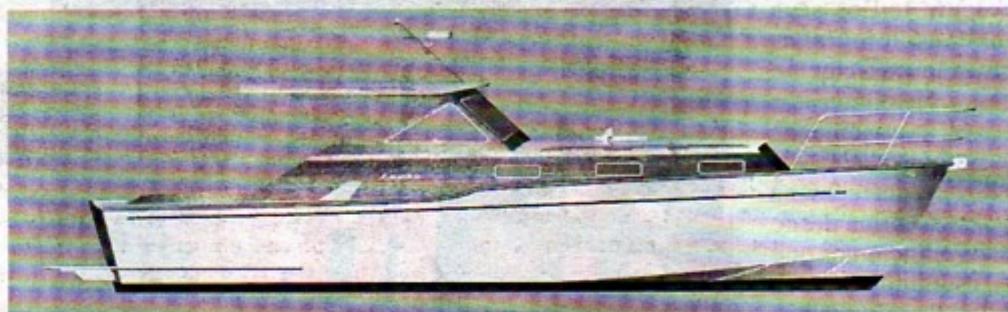
Al igual que dicen que los coches se parecen a sus dueños, o al revés, ahora también las embarcaciones pueden hacerlo y satisfacer de esta forma las necesidades y particularidades de cada patrón.

La L12 es uno de esos proyectos que se vuelven realidad siguiendo las instrucciones del cliente. Suena extraño y puede que algunos no lo comprendan, pero en Astilleros Lagos se dedican a personalizar embarcaciones. Sobre un barco prediseñado, con una configuración estándar, siguen las instrucciones del cliente para que los interiores y los acabados sean individualizados. Son personalizadores en el sector de la náutica.

En este caso presentan la embarcación L12, una lancha de aspecto clásico y estilizado, construida con materiales de calidad y prestando atención a los detalles, porque cada embarcación es un mundo, igual que lo es cada patrón.

Avalados por la experiencia de noventa años en el sector, han construido esta nave de líneas hidrodinámicas bajo el agua, que le ayudan a alcanzar una velocidad superior a los 23 nudos simplemente con un motor de 300 HP. Estas características y su carena en forma de V la hacen planeadora y marinera.

El resultado final es fruto



PERSONALIZADORES EN EL SECTOR. Astilleros Lagos presenta la L12, una lancha de aspecto clásico y estilizado. Lo que la hace especial es su versatilidad para convertirse en la embarcación ideada por el armador.

del estudio, las pruebas y la puesta en marcha de todo tipo de embarcaciones de recreo y deportivas desde los años cuarenta. Su ficha técnica incluye 11,90 metros de eslora total, 3,88 de manga y un calado de 0,6 metros. En lo que respecta a su desplazamiento, supera las siete toneladas y media, alcanza una velocidad máxima de 24 nudos y posee un tanque de aguas negras para 60 litros.

Pero lo que hace especial a la L12 es su versatilidad para convertirse en la embarcación soñada, pensada por el armador, que se adapte a sus necesidades y responda a los fines para los que va a ser empleada. En palabras de Alfredo Lagos, responsable del astillero, «cada modificación encargada supondrá una nueva vuelta a la espiral del diseño y a nuevos cálculos de arquitectura naval, que realizados por nuestra empresa y con plena integración y flujo de información entre el equipo constructor, consiga una

mayor optimización de tiempos y que el sueño del futuro armador se vea realizado».

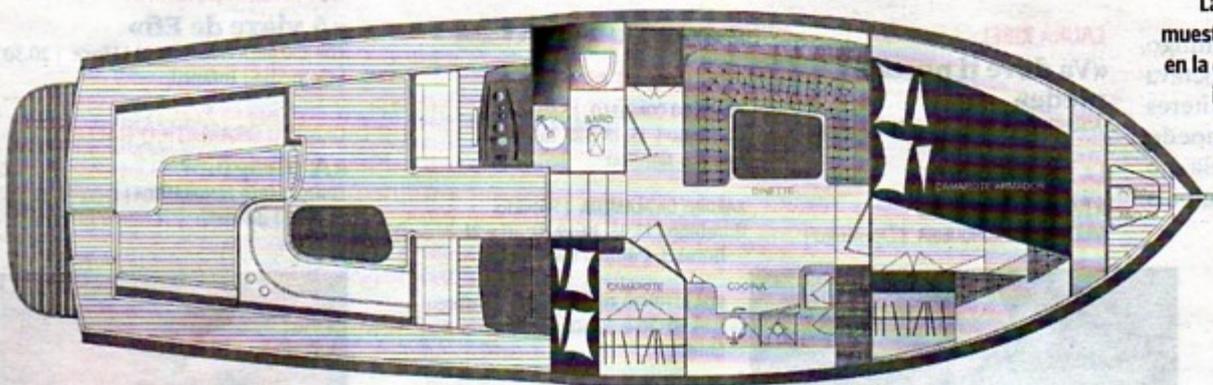
A antojo del cliente se puede variar el material de construcción del casco, entre maderapeoxi o paneles de composite para minimizar el peso. También, como se observa en el plano, el acabado en madera de las brazolas y el espejo de popa, serían opcionales, al igual que la distribución de los interiores y la bañera, que se diseñarían a medida.

De acuerdo con el modelo estándar, el interior incluye dos camarotes, cocina y cuarto de baño. La bañera está parcialmente cubierta y el puesto de control se coloca a babor, como se ha ubicado tradicionalmente en todas las embarcaciones.

En los tiempos que corren todo el mundo tiende a personalizar su entorno. ¿Por qué conformarse con una embarcación de serie cuando puede tener una hecha a su medida?

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: 11,90 m
Eslora en la flotación: 10,58 m
Manga total: 3,88 m
Calado: 0,6 m
Volumen de desplazamiento: 7,36 t
Desplazamiento: 7,55 t
Potencia total: 300 HP
Velocidad máxima: 24 nudos
Capacidad tanque aguas negras: 60 litros
P. V. P.: Dependerá de la personalización que pida el cliente



La imagen del plano muestra una sugerencia en la distribución de los interiores, con dos camarotes y salón